

Hengky Kurniawan Desak Pemprov Jabar Perbaiki Jalan Cisarua-Lembang

NGAMPRAH (IM)- Pelaksana Tugas (Plt) Bupati Bandung Barat, Hengky Kurniawan, mendesak Pemerintah Provinsi (Pemprov) Jawa Barat (Jabar) agar memperbaiki akses Cisarua menuju Lembang yang sempat terjadi longsor.

Pasalnya Hengky Kurniawan ber alasan kondisi ruas jalan di Cisarua tersebut sudah dua tahun sejak terjadi longsor belum ada perbaikan sehingga menghambat perjalanan menuju Lembang. "Jalan longsor yang terjadi di Cisarua sejak tahun lalu dekat Curug Pelangi kerap terjadi kemacetan cukup panjang baik yang hendak menuju Lembang atau pun Cimahi via Jalan Kolonel Masturi," kata Hengky Kurniawan saat ditemui, Minggu (8/5).

Hingga saat ini, lanjut dia, di jalur tersebut diberlakukan buka tutup oleh warga sekitar guna mengatur arus lalu lintas karena tidak bisa digunakan kendaraan dari dua arah berlawanan. "Dalam kesempatan ini saya juga memohon support dari Pemprov Jabar karena ada beberapa titik yang memang sudah cukup lama kondisinya longsor yang butuh penanganan cepat," jelasnya.

Menurutnya, KBB khususnya Lembang itu daerah wisata

sehingga jika tidak segera diperbaiki maka akan sangat menghambat perjalanan wisatawan yang datang ke KBB.

"Kami s e benarnya telah berkoordinasi dengan dinas terkait di Pemprov Jabar agar jalur longsor tersebut segera diperbaiki," tuturnya.

Kendati demikian, sambung dia, lantaran kondisi pandemi Covid-19 yang terjadi sejak dua tahun ini menjadi alasan belum diperbaikinya jalur tersebut. "Sebenarnya kami sudah berkoordinasi, cuma memang karena pandemi provinsi pun juga kehilangan sekitar Rp5 triliun kami sangat memahaminya," ucapnya.

Namun demikian, ekonomi di Jabar terutama KBB saat ini dinilai sudah pulih sehingga perbaikan jalur longsor di Cisarua segera bisa diperbaiki. Ia berharap, pada 2023 nanti jalur tersebut sudah mulai diperbaiki dan dapat dilintasi dari dua arah untuk mempermudah akses wisatawan.

"Tapi melihat tren PAD KBB sendiri yang tahun ini sudah mulai naik, saya rasa provinsi pun juga akan mengalami kenaikan. Sehingga mudah-mudahan 2023 perbaikan jalan di Curug Pelangi bisa terealisasi," tandasnya. ● pra

8 | Nusantara

Pemprov Jabar Harus Bisa Optimalkan Operasional Bandara Kertajati

Jika dalam setahun ke depan tidak mampu ada realisasi, maka selain efisiensi dan perubahan business model, juga perlu dilakukan restrukturisasi kepemilikan BIJB bahkan kalau perlu sampai operasi bandara di-take over pemerintah pusat melalui BUMN, kata Pakar investasi, Erman Sumirat.

BANDUNG (IM)- Pakar investasi, Erman Sumirat menilai kunci utama untuk menghidupkan Bandara Kertajati, Majalengka, Jawa Barat, berada di pihak Pemerintah Provinsi Jawa Barat (Pemprov Jabar). Walaupun Bandara Kertajati masuk ke dalam program strategis nasional (PSN), Pemprov Jabar adalah pemegang saham terbesar Bandara Kertajati. Kepemilikan Bandara Kertajati saat ini dikuasai Pemprov Jabar dengan nilai saham

sebesar 81,12 persen, Koperasi Konsumen Praja Sejahtera (1,5 persen), PT Jasa Sarana (0,63 persen). Sedangkan BUMN yang seperti Angkasa Pura II mempunyai saham 16,75 persen.

"Pemprov Jabar saat ini seharusnya sudah bisa mengoptimalkan operasional Bandara Kertajati dengan mempercepat formalisasi dan pembenahan bisnis kawasan bandara," ujar Erman dalam keterangan tertulis di Jakarta, Sabtu (7/5). Erman menilai kendala trafik sudah teratasi dengan dibukanya akses Tol Cism-

daew (Cileunyi-Sumedang-Dawuan). Dampak pandemi Covid-19 selama dua tahun juga sudah mulai berkurang seiring dengan melandainya jumlah kasus dan penularan.

"Pemulihan ekonomi di kawasan sekitar bandara pun mulai meningkat dengan mobilitas masyarakat yang mulai aktif kembali," ucap akademisi dari ITB dan UNPAD tersebut.

Kata Erman, Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) sebagai pengelola selama ini sudah mempunyai beberapa strategi dengan program aerocity, pusat kuliner, rest area, dan pusat MRO (Maintenance Repair dan Overhaul). Gubernur Jawa Barat Ridwan Kamil juga sudah roadshow ke Masdar, Uni Emirat Arab (UEA) untuk menjajaki kerja sama investasi.

"Jika dalam setahun ke depan tidak mampu ada realisasi, maka selain efisiensi dan perubahan business model, juga perlu dilakukan restrukturisasi kepemilikan BIJB bahkan kalau perlu sampai operasi bandara

di-take over pemerintah pusat melalui BUMN. Namun saya berharap Pemprov Jabar dan BIJB setahun ini harus bekerja keras untuk bisa memecahkan masalah ini," lanjut Erman.

Sementara itu, pengamat ekonomi Jawa Barat, Acuvarta Kartabi, juga menegaskan kerja sama pengembangan aerocity dengan Malaysia juga perlu dikaji lebih lanjut, termasuk realisasinya. Kartabi menilai akses Cismudawu dan kebijakan penerbangan via Husein Sastranegara secara kebijakan perlu dikaji kembali. Penerbangan Umroh dan Haji perlu juga dipertimbangkan untuk bisa melalui Kertajati termasuk utilisasi logistik e-commerce selain aerocity.

"Untuk masalah orkestrasi, Pemprov Jabar juga perlu melakukan review terhadap seluruh komisaris, direksi, dan manajemen BIJB yang perlu diisi orang yang kompeten dan berpengalaman," kata Kartabi.

Sebelumnya, Bandara Kertajati kembali menjadi sorotan

setelah muncul komentar dari pengamat kebijakan publik, Agus Pambagyo, dalam talk-show di channel YouTube Akbar Faisal. Bandara yang beroperasi sejak 2018 itu masih sepi peminat. Bahkan, saking sepi, Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) selaku pengelola malah sempat membuka bisnis foto pre wedding di sekitar fasilitas bandara.

Menurut Agus, pengelolaan Bandara Kertajati saat ini tidak menguntungkan karena tidak bisa menutup biaya operasional yang diperkirakan mencapai Rp 5 miliar sampai Rp 6 miliar per bulan.

Sempat dibuka penerbangan penumpang komersial dari Bandara Kertajati ke berbagai daerah bahkan luar negeri oleh maskapai Citilink, Lion Air, Air Asia, dan Malaysia Airlines, namun saat ini sudah tidak beroperasi. Hanya penerbangan kargo yang mulai beroperasi pada Desember 2021 lalu oleh Asia Cargo, Trigana Air, dan Avia Cargo. ● pra



IDN/ANTARA

KEBAKARAN SEKOLAH DI JAMBI

Warga menyaksikan bekas kebakaran di SDN 164 Kota Jambi, Jambi, Minggu (8/5). Kebakaran yang terjadi pada Sabtu (7/5) malam itu menghancurkan lebih dari 70 persen bangunan sekolah.

Harga Minyak Goreng Curah di Kota Bogor Masih di Atas HET

BOGOR (IM)- Harga minyak goreng curah di pasar tradisional Kota Bogor masih tinggi, yakni masih di atas harga eceran tertinggi (HET) Rp 14.000 per liter. Pemerintah berencana akan mencabut larangan ekspor CPO bila harga di masyarakat sudah terjangkau dan terkendali.

Pantauan harga di Pasar Baru Bogor dan Pasar Kebon Kembang (Anyar) rata-rata pedagang masih menjual minyak curah Rp 17.000 per liter. Salah satu, pedagang kelontong di Pasar Baru, Nanang menuturkan sejak pemerintah menetapkan harga HET awal bulan April,

hingga saat ini harga minyak goreng curah masih tinggi. "Tapi kami masih membeli dari agen Rp 15.700 per liter. Saya jual Rp 17.000 per liter dan masih ada pembatasan pembelian, maksimal 2 jeriken (16 liter)," katanya, Minggu (8/5).

Sementara, untuk harga minyak goreng kemasan, dijual Rp 25.000 per liter. Sedangkan untuk membeli langsung 2 liter seharga Rp 48.000. Namun, untuk stok minyak goreng kemasan di pasar tradisional tidak bisa ditebak kapan tersedia. Kadang 3 hari sekali, seminggu sekali atau bisa 2 minggu sekali.

"Karena kata agen, minyak goreng kemasan prioritas dijual di

toko modern. Untuk stok minyak curah banyak," paparnya.

Begitu juga, pedagang di Pasar Anyar yang menjual harga minyak goreng curah Rp 17.000 per liter. "Iya Rp 17.000 per liter, gak bisa turun karena dari sananya (agen) untuk di atas Rp 14.000," terang Sapri ditemui di pasar Anyar.

Untuk minyak goreng kemasan, Sapri mengaku untuk saat ini sedang kosong dan baru akan dikirim Senin. "Sekarang sih kosong dan disini biasa jual Rp24.500 per liter," tambah Sapri.

Sementara, beberapa toko modern di Kota Bogor tidak menjual minyak goreng curah. Seperti Yoga

Junction, Jalan Sudirman, Kota Bogor. Dari 6 rak minyak goreng yang tersedia, seluruhnya minyak goreng kemasan dari berbagai merk dengan harga rata-rata Rp 47.000 hingga Rp 52.000 untuk 2 liter minyak goreng kemasan.

Demikian juga di Alfamidi, di jalan Pengadilan. Salah seorang pramuniaga Elis (33) menuturkan, tokonya lebih banyak menyetok minyak goreng kemasan dan tidak menjual minyak goreng curah. "Sejak ada kebijakan HET, toko kami hanya menjual kemasan tidak curah. Harganya Rp 50.000 per liter dan stoknya banyak," kata Elis. ● gio

KETERBUKAAN INFORMASI KEPADA PEMEGANG SAHAM

DALAM RANGKA MEMENUHI KETENTUAN PERATURAN OTORITAS JASA KEUANGAN ("OJK") NO. 32/POJK.04/2015 TENTANG PENAMBAHAN MODAL PERUSAHAAN TERBUKA DENGAN MEMBERIKAN HAK MEMESAN EFEK TERLEBIH DAHULU SEBAGAIMANA DIUBAH DENGAN PERATURAN OJK NOMOR 14/POJK.04/2019 TENTANG PERUBAHAN ATAS PERATURAN OJK NOMOR 32/POJK.04/2015 TENTANG PENAMBAHAN MODAL PERUSAHAAN TERBUKA DENGAN MEMBERIKAN HAK MEMESAN EFEK TERLEBIH DAHULU ("POJK NO.32/2015")

Dewan Komisaris dan Direksi PT Intinusa Selareksa Tbk. ("Perseroan"), baik secara sendiri-sendiri maupun bersama-sama, bertanggung jawab sepenuhnya atas kelengkapan dan kebenaran seluruh informasi atau fakta material yang dimuat dalam Keterbukaan Informasi ini dan menegaskan bahwa informasi yang dikemukakan dalam Keterbukaan Informasi ini adalah benar dan tidak ada fakta material yang tidak dikemukakan yang dapat menyebabkan informasi material dalam Keterbukaan Informasi ini menjadi tidak benar dan/atau menyesatkan.

PT INTINUSA SELAREKSA TBK

Kegiatan Usaha
Industri Pengolahan Batu Alam Granit dan Marmar

Alamat Kantor Pusat
Gedung Prosperity Lt. 51 District 8 SCBD Lot.28
Jl. Jenderal Sudirman Kav. 52-53 Kel. Senayan Kec. Kebayoran Baru
Jakarta 12190 Indonesia Tel. (021) 50102788
info@intinusa.com
www.intinusa.com

Keterbukaan Informasi dalam rangka rencana Perseroan untuk melakukan Penambahan Modal Dengan Memberikan Hak Memesan Efek Terlebih Dahulu ("PMHMETD") sebagaimana dimaksud dalam POJK No.32/2015

Sehubungan dengan rencana PMHMETD, Perseroan bermaksud untuk meminta persetujuan para pemegang saham melalui Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa ("RUPS LB") yang akan diselenggarakan pada hari Rabu tanggal 15 Juni 2022

Seluruh informasi yang dimuat dalam Keterbukaan Informasi ini hanyalah merupakan usulan, yang tunduk kepada persetujuan RUPS LB dan Prospektus yang akan diterbitkan dalam rangka PMHMETD

Keterbukaan Informasi ini diterbitkan di Jakarta, 9 Mei 2022

PENDAHULUAN

Informasi sebagaimana tercantum dalam Keterbukaan Informasi ini disampaikan kepada para Pemegang Saham Perseroan sehubungan dengan rencana Penambahan Modal melalui Penawaran Umum Terbatas (PUT) i sebagaimana dimaksud dalam POJK No. 32/2015.

RENCANA PENGELUARAN SAHAM DENGAN HMETD

Rencana penambahan modal melalui PMHMETD sebanyak-banyaknya 712.320.000 (tujuh ratus dua belas juta tiga ratus dua puluh ribu) lembar saham baru dengan nilai nominal Rp25,- (dua puluh lima rupiah) per lembar saham. Jumlah saham yang akan diterbitkan tersebut akan bergantung pada keperluan dana Perseroan dan harga dari pelaksanaan HMETD. Dalam hal terjadi perubahan jumlah maksimum saham yang akan diterbitkan, maka Perseroan akan mengumumkannya paling lambat bersamaan dengan iklan Penganggulan Rapat yang direncanakan akan dilaksanakan pada tanggal 24 Mei 2022.

PERIODE PELAKSANAAN PENAMBAHAN MODAL

Perseroan merencanakan pelaksanaan HMETD akan dilaksanakan segera setelah diperolehnya persetujuan dari Rapat, dengan mengingat bahwa sesuai Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 32/POJK.04/2015 sebagaimana diubah Peraturan Otoritas Jasa Keuangan Nomor 14/POJK.04/2019 pelaksanaan tersebut akan dilakukan oleh Perseroan dalam jangka waktu tidak lebih dari 12 (dua belas) bulan sejak tanggal persetujuan Rapat.

ANALISA MENGENAI PENGARUH PENAMBAHAN MODAL TERHADAP KONDISI KEUANGAN DAN PEMEGANG SAHAM

Rencana penambahan modal melalui HMETD adalah untuk memperkuat struktur permodalan Perseroan sehingga dapat menambah kemampuan Perseroan guna meningkatkan kegiatan usaha, ketahanan dan daya saing. Seiring dengan berulangnya kegiatan usaha maka kinerja Perseroan diharapkan akan meningkat dan memberikan nilai positif bagi Pemegang Saham.

GARIS BESAR PENGGUNAAN DANA

Perseroan merencanakan menggunakan dana hasil PMHMETD setelah dikurangi dengan biaya emisi untuk memperkuat struktur permodalan dalam rangka pemenuhan modal minimum dan modal kerja pengembangan usaha Perseroan.

TAMBAHAN INFORMASI

Bagi para Pemegang Saham yang memerlukan informasi tambahan dapat menghubungi Perseroan pada jam kerja dengan alamat

Corporate Secretary
PT Intinusa Selareksa Tbk.
Gedung Prosperity Lt. 51 District 8 SCBD Lot.28
Jl. Jenderal Sudirman Kav. 52-53 Kel. Senayan Kec. Kebayoran Baru
Jakarta 12190 Indonesia
Tel. (021) 50102788
info@intinusa.com
www.intinusa.com

Tirta Kahuripan

PERUMDA AIR MINUM

SEGENAP JAJARAN DIREKSI BESERTA STAF PERUMDA AIR MINUM TIRTA KAHURIPAN KABUPATEN BOGOR

Mengucapkan

Selamat Hari Raya Idul Fitri 2022

Mohon Maaf Lahir dan Bathin

ABDUL SOMAD
Direktur Umum

YULIUS ANWAR
Direktur Utama

TEDI KURNIAWAN
Direktur Operasional

Kendaraan Arus Balik di Tol Bocimi Meningkatkan untuk Wisata

CIGOMBONG (IM)- Pergerakan kendaraan pada masa arus balik Lebaran 2022 di Tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) meningkat untuk jalur wisata, dibandingkan pada masa arus mudik. Manajer Area Tol Ciawi-Sukabumi, Kiman saat ditemui di Gerbang Tol Cigombong-1, Jawa Barat, mencatat pergerakan kendaraan pada masa arus balik hingga H+4 Lebaran sebanyak 126.017.

Sementara pada arus mudik Lebaran,

tercatat 97.310 kendaraan melintas di jalur tol Bocimi. "Arus balik ternyata lebih tinggi daripada arus mudik, karena di sini merupakan arus wisata juga, bukan merupakan jalur utama mudik. Di sini merupakan jalur wisata dan jalur silaturahmi," kata Kiman, Minggu (8/5).

Kiman mengatakan jumlah tertinggi kendaraan melintasi Tol Bocimi terjadi pada hari kedua Idul Fitri 1443 Hijriah, atau tanggal 3 Mei 2022 yakni

37.588. Sementara, 92 persen kendaraan atau sebanyak 34.250 kendaraan telah kembali melewati tol Bocimi pada H+1 Lebaran. Sisa kendaraan yang balik tersebar di hari-hari setelahnya.

"Kami sudah memprediksi seperti ruas-ruas yang lain dengan hari ini. Ini juga hari terakhir di minggu ini, ada pergerakan di Bocimi, yang tadinya wisata dan silaturahmi. Nanti siang dan sore mulai ramai," kata Kiman. ● pra

Program Marbot Mart Polresta Bogor Bikin Kesemsem Kepolisian Jepang

BOGOR (IM)- Kepolisian Jepang mengapresiasi kinerja Polresta Bogor Kota dengan inovasi pada program-programnya. Salah satunya program Marbot Mart dalam menjaga ketahanan ekonomi masyarakat sekaligus membuat keamanan di masyarakat Akhir pekan lalu, Sabtu (7/5), Mapolresta Bogor Kota di Jalan Kapten Muslihat, Kecamatan Bogor Tengah, Kota Bogor yang berada di seberang Alun-alun Kota Bogor kedatangan tamu perwakilan dari polisi Jepang. "Hari ini kami kedatangan tamu kebanggaan, tamu kehormatan, Komjen Suzuki, perwakilan kepolisian Jepang di Indonesia," kata Kapolresta Bogor Kota, Komisaris Besar Susatyo Purnomo Condoro saat jumpa pers, usai menjamu.

Susatyo menceritakan kedatangan Komjen Suzuki untuk melihat bagaimana Polresta Bogor Kota mengelola situasi kamtibmas (keamanan dan ketertiban masyarakat). Ajang ini juga dijadikan tukar informasi dan ide antar kedua pihak. "Tentu di sini bisa sharing pengalaman, sharing informasi sehingga Polresta Bogor Kota bisa semakin baik."

Komjen Suzuki mengaku sangat terkesan dengan apa yang dilakukan Polresta Bogor Kota menjaga keamanan dan ekonomi masyarakat saat pandemi covid-19 melanda. "Nama saya Suzuki

dari kepolisian Jepang, dari JICA (Japan International Cooperation Agency). Kepolisian Jepang dan JICA dari tahun 2021 membantu reformasi di bidang polmas dan kriminal di Indonesia. Hari ini saya datang ke sini, untuk dapat penjelasan tentang kegiatan petugas polisi Polresta Bogor Kota," ungkap Suzuki.

Suzuki adalah President Manager Program JICA yang ditugaskan di Indonesia sebagai konsultan Kapolri Jendral Listyo Sigit bidang polmas. Dia juga pernah menjabat Kapolda di Tokushima di Jepang. Komjen Suzuki merasa penasaran dengan program Marbot Mart program dalam menjaga ketahanan ekonomi warga di kala pandemi. Program ini diinisiasi oleh Kapolresta Bogor Kota, Susatyo Purnomo Condoro. Setelah mendapat penjelasan secara detail, Komjen Suzuki pun diantar Susatyo melihat lebih dekat Marbot Mart di Jalan Raya Tajur Marbot Mart di Masjid An-Nimah di Tajur ini merupakan yang pertama diluncurkan. Saat ini Marbot Mart sudah ada lebih dari 30 Marbot Mart. "Saya sangat terkesan, petugas Polresta Bogor Kota bekerja keras tidak hanya menjaga keamanan tetapi juga menjaga kehidupan masyarakat dari covid-19," kata Suzuki.

Marbot Mart, adalah sebuah warung serba ada yang dibuat di setiap masjid yang ada di Kota Bogor. Dirancang

khusus dengan ukuran 2 meter x 2,5 meter, diperuntukkan bagi marbot untuk beres-beres. Lokasinya di halaman masjid. Design boothnya dibuat untuk orang bisa kerja sendiri. Bisa melayani, kanan bisa buat cuci piring, buat kompor, ada tempat sampah biar tidak kotor. Total biaya membuat satu set Marbot Mart lengkap dan berikut isinya mencapai Rp10 juta.

Kini, para marbot memiliki penghasilan sendiri. Dalam satu hari pendapatan bersihnya bisa mencapai Rp200-Rp300 ribu. Dinamakan Marbot Mart karena sesuai niat awal Kapolresta yaitu untuk memberdayakan marbot (penjaga atau petugas masjid). Karena selain membersihkan dan menjaga keamanan dan kenyamanan masjid dan jamaahnya, saat pandemi mereka bersama 200 polisi ramadan yang khusus dibentuk juga menjaga protokol kesehatan covid-19.

Suzuki menyatakan, apa yang dilihatnya saat itu, ada kesamaan dengan apa yang di Jepang. Menurutnya di Jepang juga jika ada masalah, polisinya tanpa tidur melakukan kegiatan-kegiatan kerja keras. "Jadi sama dengan di Indonesia, seringkali petugas polisinya tanpa tidur, kadang-kadang kesehatannya tidak bagus. Mereka melakukan kegiatan secara keras untuk keamanan masyarakat. Itu sangat terkesan. Itu jadi polisinya sama di Indonesia dan Jepang," ujar Suzuki. ● gio